

# Pengelolaan Database Jalan Kabupaten Dan Lingkungan di Kabupaten Bengkulu Tengah

Endri Agustomi<sup>1</sup>  
e-mail: [endrigiri@yahoo.co.id](mailto:endrigiri@yahoo.co.id)

## Abstract

The aim of the study was to check and evaluate pavement data and road conditions with earth-based information systems (geographic information systems). The research location is in Bengkulu Tengah Regency. Subjects of district and environmental road data research. The research method used is in the form of map data retrieval, pavement and conditions with lengths of each segment of 50-100 meters. The system is run by taking field data with GPS, photos and videos. For pavement and conditions use direct observation. To display information systems, a web-based geographic information system (GIS Web) is used. This is intended to facilitate access from all walks of life for application users.

## Pendahuluan

Jalan sebagai salah satu prasarana utama sektor perhubungan mempunyai peranan dalam mendukung terwujudnya sarana pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan pembangunan sektor produksi dan jasa serta suatu wilayah sehingga terwujud keselarasan pembagian dan kesesuaian pertumbuhan wilayah regional, perkotaan dan perdesaan yang diselenggarakan secara holistik, berkelanjutan, berwawasan lingkungan dan memberdayakan masyarakat. Kebijakan pemerintah daerah sejalan dengan kebijakan pembangunan diarahkan untuk: Mempertahankan tingkat pelayanan prasarana, Meningkatkan aksesibilitas daerah – daerah terisolir, Meningkatkan pemberdayaan masyarakat dan mempercepat penanganan khusus; Mengharmoniskan keterpaduan sistem jaringan prasarana jalan dengan kebijakan tata ruang wilayah yang merupakan acuan pengembangan wilayah dan meningkatkan keterpaduannya dengan sarana dan prasarana lainnya; Menumbuhkan sikap profesionalisme dan kemandirian institusi dan SDM penyelenggaraan bidang jalan; Mendorong keterlibatan peran dunia usaha dan masyarakat dalam penyelenggaraan dan penyediaan prasarana jalan; Meningkatkan pemanfaatan hasil penelitian dan pengembangan teknologi. Jalan sebagai salah satu prasarana utama sektor perhubungan.

Dalam mendukung pengamanan sistem jaringan jalan secara komprehensif, kegiatan monitoring kondisi Jalan yang *up*

*to-date* dan memiliki kemampuan grafis dalam penyajiannya sangat dibutuhkan dalam kerangka penyiapan solusi teknis dari permasalahan jalan kabupaten dan jalan lingkungan yang ada, agar jaringan jalan Lingkungan dapat beroperasi secara optimal. Informasi ini dapat menjadi masukan bagi pihak terkait lainnya di lingkungan dinas pekerjaan umum dilingkup pemerintah daerah dalam rangka penyusunan rencana dan program serta kegiatan pelaksanaan fisik jalan kabupaten maupun jalan lingkungan.

## Metodologi

### Gambaran Penelitian

Penelitian menggunakan metode pengamatan langsung ke lapangan dengan menggunakan peralatan yang telah ditentukan, antara lain GPS, Kamera dan Video.

### Asumsi-Asumsi Dalam Penelitian

Langkah awal dalam penelitian ini, adalah melakukan asumsi-asumsi terhadap beberapa hal yang diketahui, antara lain: Pengamatan data pada interval rentang 50 meter diharapkan menghasilkan data perkerasan dan kondisi yang mewakili dari ruas yang dilakukan penelitian

Penggunaan alat bantu berupa *GPS* dalam hal ini diwakili dengan *GPS* pada perangkat telepon pintar diharapkan memudahkan pemilihan peralatan yang ada pada seluruh kalangan masyarakat.

<sup>1</sup> Dosen Fak. Teknik Prodi Teknik Sipil Universitas Prof. Dr. Hazairin SH Bengkulu  
Majalah Teknik Simes Vol.13 No.1 Januari 2019

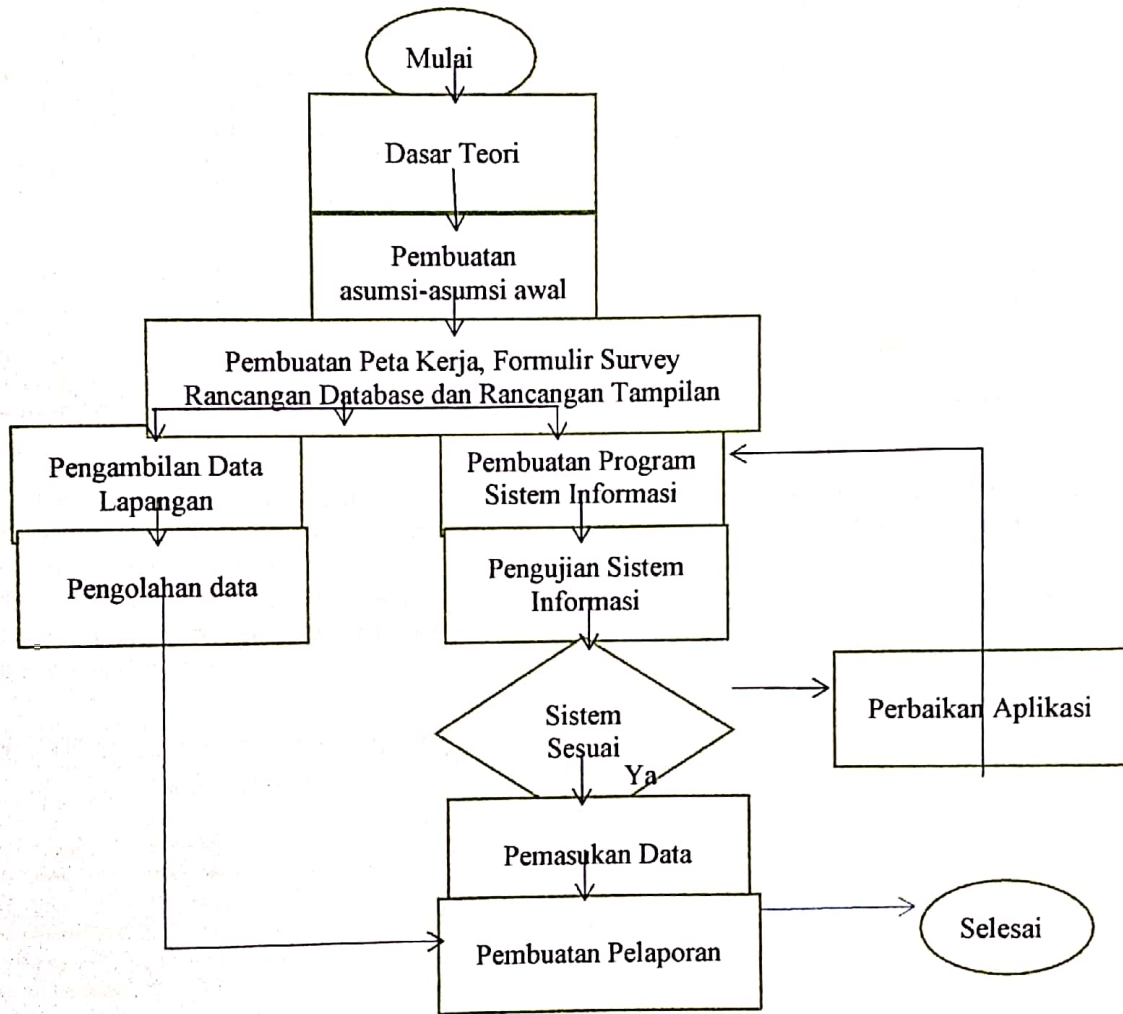
Penggunaan perangkat telepon pintar sudah dilengkapi dengan *GPS*, kamera untuk foto dan perekam video

Penggunaan aplikasi berbasis sistem informasi geografi online (*Web GIS*) diasumsikan berupa kemudahan pemaparan

data tanpa memerlukan perangkat lunak sistem informasi geografi, cukup dengan perangkat *browser* yang dimiliki oleh masing-masing komputer ataupun perangkat *browser* telepon pintar.

### Pengambilan dan Pengolahan Data

Diagram alir dari pelaksanaan penelitian ini adalah sebagai berikut :



#### Pengambilan data

Pengambilan data berupa rute dari ruas jalan dengan *GPS* selanjutnya pada interval tertentu (50 atau 100 meter) dilakukan pengambilan data situasi dari obyek. Sepanjang dari ruas dilakukan pengambilan data video sebagai informasi cadangan dari dokumentasi lapangan

#### Pengolahan data

Data ruas yang telah diperoleh dilakukan pengolahan data dan pembuatan database peta. Format database peta menggunakan pedoman dasar dari Peraturan Menteri Pekerjaan Umum

dan Perumahan Rakyat Nomor 25/PRT/M/2014 tentang Penyelenggaraan Dan Informasi Geospasial Infra Struktur Bidang Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat

#### Hasil Dan Pembahasan

Penerapan konsep dasar sistem informasi berbasis kebumih dalam aplikasi Kegiatan database Jaringan Jalan Kabupaten dan Lingkungan ini ditujukan untuk membuat

alat bantu untuk memudahkan penanganan hal-hal yang berhubungan dengan infrastruktur Jalan KabupatLingkungan yang ada di Kabupaten Bengkulu Tengah. Hal-hal penting tentang konsep tersebut, antara lain :

- Data berdasarkan atas informasi kewilayahan dan kebumian. Peta menggambarkan data dan informasi pada permukaan bumi.



Untuk menuntun pengguna sistem kepada lokasi pada muka informasi diarahkan melalui angka koordinat awal dan akhir ruas juga tekstual pengenalan pangkal dan ujung, hal ini memudahkan pengguna aplikasi untuk menuju ke lokasi kegiatan

- Data berdasarkan informasi yang berdasarakan cakupan obyek yang dibagi dalam wilayah yang lebih kecil (50 m)

Primer Karakteristik Proyek Foto/Video/Dokumen Cetak

**Nama** : Gang 1 Dusun 4 Desa Air Putih  
**Kode** : L-0791  
**Kecamatan di Lalui** : TALANGEMPAT,  
**Pengenalan Pangkal** : -Jalan Gunung Bungkok  
**Pengenalan Ujung** : -Kebun  
**Koordinat Pangkal (X/Y)** : [ 102.36638 , -3.83697 ]  
**Koordinat Ujung (X/Y)** : [ 102.36621 , -3.83621 ]  
**Panjang Jalan (SK Jalan)** : 0.08 Km  
**Jalan Strategis Nasional** : Tidak  
**Peruntukan** : Umum  
**Fungsi** : JLing-P  
**Status Kewenangan** : Lingkungan  
**Link** : Lain-Lain  
**LRH Rata-rata** : 0 Kendaraan/Hari  
**Klasifikasi Ruas** : LU  
**Akses Ke Jalan Negara** : -  
**Akses Ke Jalan Provinsi** : -  
**Akses Ke Jalan Kabupaten** : -  
**Keterangan** : -  
 [ Edit ] [ Hapus ] [ Update Peta ]

Primer **Karakteristik** Proyek Foto/Video/Dokumen Cetak

Ruas : ( L-0791 ) Gang 1 Dusun 4 Desa Air Putih

No.	Segmen	Pal KM	Panjang	Lebar	Perkerasan	Kondisi	Posisi	Detail
1.	Sg. 1	0.000-0.050	0.050 km.	2.00 m.	Beton	Baik	Peta	Lihat
2.	Sg. 2	-0.050-0.081	0.031 km.	2.00 m.	Beton	Baik	Peta	Lihat

[ Reset ]

- Data dapat dipilah dari rekapitulasi yang diperoleh dari rekap data

DATA DASAR PRASARANA JALAN LINGKUNGAN



Provinsi : Provinsi Bengkulu  
 Kabupaten / Kota : Kabupaten Bengkulu Tengah  
 Tahun : 2018

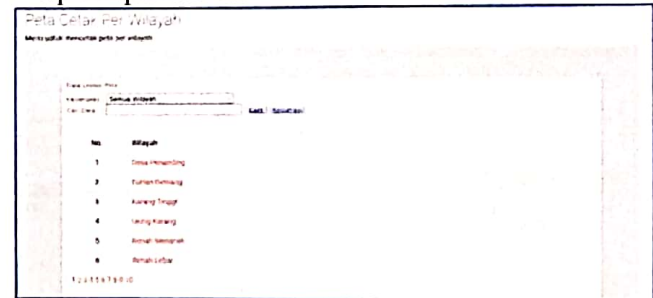
No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang Dilalui	Panjang Ruas (km) (SK)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)						LHR Rerata	Akses ke Jalan (N/P/K)	Keterangan			
						Aspal / Penetrasi Macadam	Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan					Rusak Berat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	19	20	21	
1	L-0001	Gang Dusun 1 Desa Genting	BANGHAIJ	0.06	1.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	L-0002	Gang Dusun 3 Desa Genting	BANGHAIJ	0.08	1.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3	L-0003	Gang Kantor Desa Padang Benas	BANGHAIJ	0.08	1.50	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
4	L-0004	Jalan Desa Air Napal	BANGHAIJ	0.13	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
5	L-0005	Jalan Desa Air Napal 1	BANGHAIJ	0.10	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.10	0.00	0.00	
6	L-0006	Jalan Desa Air Napal 2	BANGHAIJ	0.38	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7	L-0007	Jalan Desa Air Napal 3	BANGHAIJ	0.19	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
8	L-0008	Jalan Desa Air Napal 4	BANGHAIJ	0.07	2.50	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.07	0.00	0.00	
9	L-0009	Jalan Desa Padang Benas	BANGHAIJ	0.82	3.00	0.00	100.00	0.00	0.00	100.00	0.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Dari gambar diatas dapat dilakukan pemilahan ruas mana yang perlu dilakukan penanganan secara khusus. Dari data terbaca bahwa ruas Jalan Desa Air Napal 4 mempunyai perkerasan betondan kondisi rusak berat dan menunjukkan perlunya pemeliharaan

**A. Pemanfaatn sistem informasi pada lingkungan Dinas Pekerjaan Umum**

Untuk strategi penanganan dapat dilakukan melalui perangkat yang telah dipersiapkan, yaitu memlalui menu tools, prosedurnya sebagai berikut :

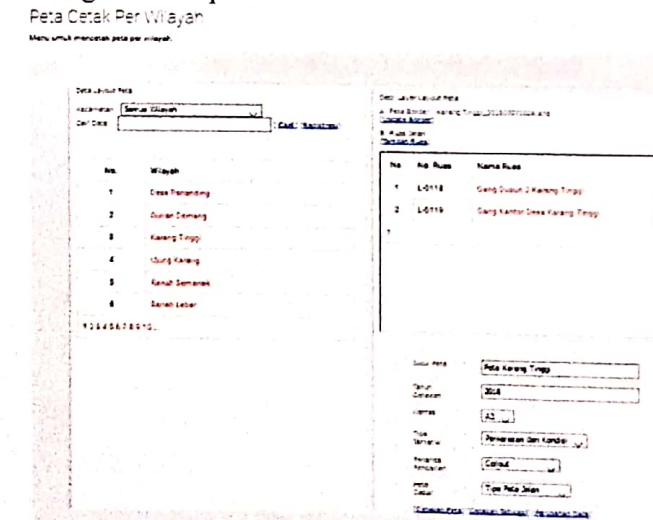
- Dipersiapkan lokasi



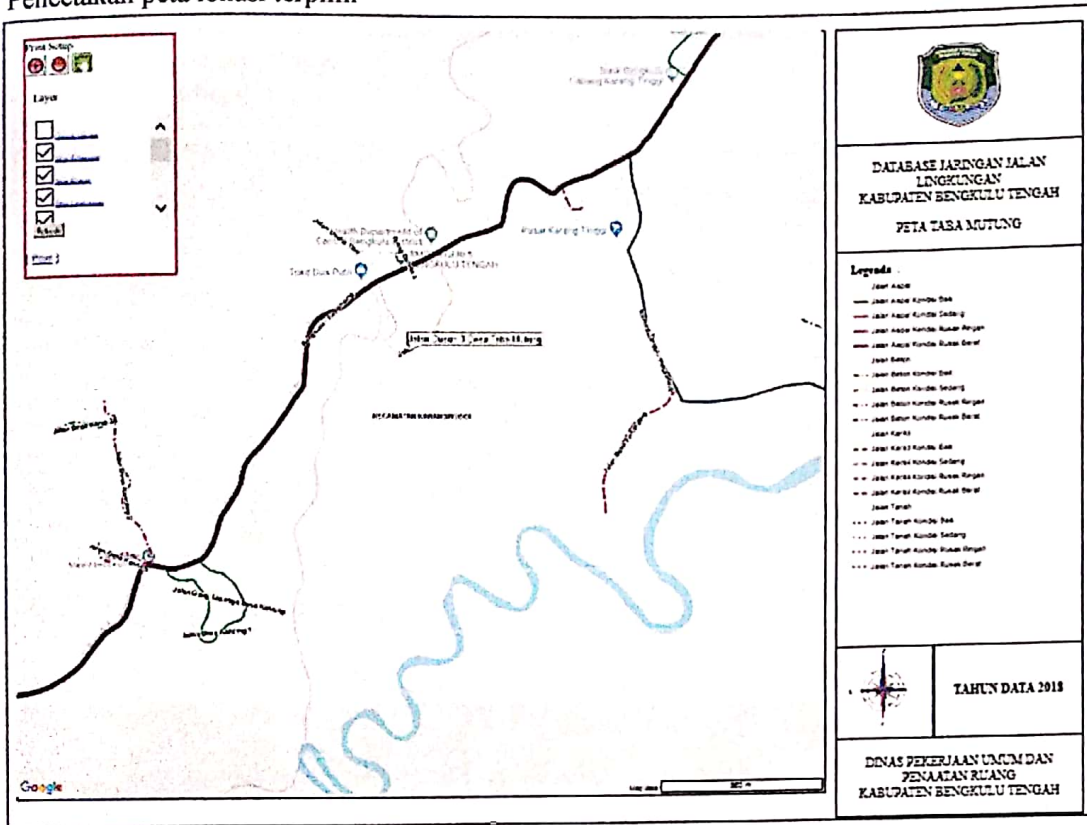
- Data dilengkapi dengan dokumentasi foto lapangan



- Penyiapan ruas jalan yang akan di daftarkan sebagai ruas terpilih



Pencetakan peta lokasi terpilih



Pencetakan daftar prioritas

jalaringkungan-bengkulutengah.ind.ws:1910/G/website/open\_cetak\_perwil\_DD1.aspx?awd2018=10&t=pe...

DATA DASAR PRASARANA JALAN LINGKUNGAN  
DATA TERPILIH PER WILAYAH

DD-1

Provinsi : Provinsi Bengkulu  
Kabupaten / Kota : Kabupaten Bengkulu Tengah  
Tahun :

No	No. Ruas	Nama Ruas Jalan	Kecamatan yang Dilalui	Panjang Ruas (km) (SK)	Lebar Ruas (m)	Panjang Tiap Jenis Permukaan (%)				Panjang Tiap Kondisi (%)								LHR Rerata	Akses ke Jalan (N/P/K)	Keterangan	
						Aspal / Penetrasi Macadam	Beton	Telford / Kerikil	Tanah / Belum Tembus	Baik		Sedang		Rusak Ringan		Rusak Berat					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	19	20	21	
1	L-0099	Jalan Dusun 3 Desa Taba	KARANGTINGGI	0.71	3.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	N	-

Keterangan : Dusi hanya sekali saja pada wilayah I  
Keterangan :  
1 = No urut  
2 = dusi no ruas Jalan Lingkungan ybs (berdasarkan SK Bupati / Walikota untuk Jalan Lingkungan)  
3 = dusi nama ruas jalan provinsi, kabupaten yang bersangkutan  
4 = dusi nama-nama kecamatan yang dilalui jalan tersebut  
5 = dusi panjang ruas jalan tersebut dalam kilometer, contoh 23.50  
6 = dusi lebar perkerasan jalan tersebut dalam meter, contoh 4.50  
7-9 = dusi prosentase tiap jenis permukaan dalam ruas yang bersangkutan  
10-13 = dusi prosentase jalan untuk masing-masing kondisi pada ruas tersebut dalam persen  
14 = dusi jumlah lalu-lintas harian rerata yang lewat pada ruas tersebut  
15 dusi jalan yang diakses oleh jalan tersebut, contoh Nasional, Provinsi, Kabupaten, Lingkungan

- Langkah selanjutnya dilakukan kegiatan DED pada wilayah terpilih.

Contoh-contoh data ruas lainnya :

1. Jalan Desa Arga Indah II

**DATABASE JARINGAN JALAN LINGKUNGAN KABUPATEN BENGKULU TENGAH**

**INFORMASI JALAN DESA ARGA INDAH II**

Nama	Jalan Desa Arga Indah II
Kode	L 0182
Kecamatan di Lahir	MERGESAMTI
Pengenal Pungkal	-
Pengenal Ujung	Jalan Blok C Desa Arga Indah II
Koordinat Ujung (X/Y)	[ 102.38796 , -3.65192 ]
Koordinat Ujung (X/Y)	[ 102.39556 , -3.65267 ]
Panjang Jalan (SK Jalan)	0.95 Km
Jalan Strategis Nasional	Tidak
Peruntukan	Umum
Fungsi	Jl. Ling P
Status Kewenangan	Lingkungan
Link	Lain Lain
LRH Rate rata	0 Kendaraan/Hari

**DATABASE JARINGAN JALAN LINGKUNGAN KABUPATEN BENGKULU TENGAH**

**INFORMASI JALAN DESA ARGA INDAH II**

No.	Segmen	Pai KM	Panjang	Lebar	Perkerasan	Kondisi	Posisi	Detail
1.	Sp. 1	0.000-0.050	0.050 km	1,00 m	Kerbil	Rusak Berat	Peta	Detail
2.	Sp. 2	0.050-0.100	0.050 km	1,00 m	Kerbil	Rusak Berat	Peta	Detail
3.	Sp. 3	0.100-0.150	0.050 km	1,00 m	Kerbil	Rusak Berat	Peta	Detail
4.	Sp. 4	0.150-0.200	0.050 km	1,00 m	Kerbil	Rusak Berat	Peta	Detail
5.	Sp. 5	0.200-0.250	0.050 km	1,00 m	Kerbil	Rusak Berat	Peta	Detail
6.	Sp. 6	0.250-0.300	0.050 km	1,00 m	Kerbil	Rusak Berat	Peta	Detail
7.	Sp. 7	0.300-0.350	0.050 km	1,00 m	Kerbil	Rusak Berat	Peta	Detail

**DATABASE JARINGAN JALAN LINGKUNGAN KABUPATEN BENGKULU TENGAH**

**INFORMASI JALAN DESA ARGA INDAH II**

[Data Foto] [Data Video]

Foto 1 Jalan Desa Arga Indah II\_Segmen-1

## 2. Jalan Blok 1A Desa Arga Indah II

← → 🏠 📍 📄 🗨️

jaalingkungan-bengkulutengah.ind.ws/B/G/website/ww.aspx?ho=766&id=1366&nm=533

BERANDA DATA JALAN LINGKUNGAN LOGIN

**DATABASE JARINGAN JALAN LINGKUNGAN KABUPATEN BENGKULU TENGAH**

Pencarian Data  
Layer Peta  
Legenda  
Legenda peta  
Pilihan Tematik: Tematik Per 50 Meter  
Tema: Jalan Lingkungan

Jalan Aspal  
Jalan Aspal Kondisi Baik  
Jalan Aspal Kondisi Sedang  
Jalan Aspal Kondisi Rusak Ringan  
Jalan Aspal Kondisi Rusak Berat  
Jalan Beton  
Jalan Beton Kondisi Baik  
Jalan Beton Kondisi Sedang  
Jalan Beton Kondisi Rusak Ringan

Tools & Kontak Administrator  
[ Zoom Full ] [hapus Pilihan]

**WIFORMASI JALAN BLOK 1A DESA ARGA INDAH II**

Printer: Karsakartemuka Foto Video Dokumen

Name: Jalan Blok 1A Desa Arga Indah II  
Kode: L-0178  
Pencaman di Lahir: MEGIGASAKTI  
Pengenal Pangkal: Jalan Retribusi - Sunak  
Pengenal Ujung: Kebun  
Koordinat Pangkal (X/Y): [ 102.40130 , -3.65003 ]  
Koordinat Ujung (X/Y): [ 102.40204 , -3.65115 ]  
Panjang Jalan (SK Jalan): 0.20 Km  
Jalan Strategic Nasional: Tidak  
Peruntukan: Umum  
Fungsi: Jalan P  
Status Kewenangan: Lingkungan  
Link: Dalam Lingkungan Perkampungan  
LRH Rata-rata: 0 Kendaran/Hari

← → 🏠 📍 📄 🗨️

jaalingkungan-bengkulutengah.ind.ws/B/G/website/ww.aspx?ho=766&id=1366&nm=533

BERANDA DATA JALAN LINGKUNGAN LOGIN

**DATABASE JARINGAN JALAN LINGKUNGAN KABUPATEN BENGKULU TENGAH**

Pencarian Data  
Layer Peta  
Legenda  
Legenda peta  
Pilihan Tematik: Tematik Per 50 Meter  
Tema: Jalan Lingkungan

Jalan Aspal  
Jalan Aspal Kondisi Baik  
Jalan Aspal Kondisi Sedang  
Jalan Aspal Kondisi Rusak Ringan  
Jalan Aspal Kondisi Rusak Berat  
Jalan Beton  
Jalan Beton Kondisi Baik  
Jalan Beton Kondisi Sedang  
Jalan Beton Kondisi Rusak Ringan

Tools & Kontak Administrator  
[ Zoom Full ] [hapus Pilihan]

**WIFORMASI JALAN BLOK 1A DESA ARGA INDAH II**

Printer: Karsakartemuka Foto Video Dokumen

Ruas : ( L-0178 ) Jalan Blok 1A Desa Arga Indah II

No.	Segmen	Pai KM	Panjang	Lebar	Perkerasan	Kondisi	Posisi	Detail
1.	Sg. 1	0.000-0.050	0.050 km	3.00 m	Keribit	Rusak Berat	Peta	Lihat
2.	Sg. 2	0.050-0.100	0.050 km	2.00 m	Beton	Sedang	Peta	Lihat
3.	Sg. 3	0.100-0.150	0.050 km	2.00 m	Beton	Sedang	Peta	Lihat
4.	Sg. 4	0.150-0.200	0.050 km	2.00 m	Beton	Sedang	Peta	Lihat

← → 🏠 📍 📄 🗨️

jaalingkungan-bengkulutengah.ind.ws/B/G/website/ww.aspx?ho=766&id=1366&nm=533

BERANDA DATA JALAN LINGKUNGAN LOGIN

**DATABASE JARINGAN JALAN LINGKUNGAN KABUPATEN BENGKULU TENGAH**

Pencarian Data  
Layer Peta  
Legenda  
Legenda peta  
Pilihan Tematik: Tematik Per 50 Meter  
Tema: Jalan Lingkungan

Jalan Aspal  
Jalan Aspal Kondisi Baik  
Jalan Aspal Kondisi Sedang  
Jalan Aspal Kondisi Rusak Ringan  
Jalan Aspal Kondisi Rusak Berat  
Jalan Beton  
Jalan Beton Kondisi Baik  
Jalan Beton Kondisi Sedang  
Jalan Beton Kondisi Rusak Ringan

Tools & Kontak Administrator  
[ Zoom Full ] [hapus Pilihan]

**WIFORMASI JALAN BLOK 1A DESA ARGA INDAH II**

Kondisi Umum: sedang

- Panjang Kondisi Baik : 0.00 Km
- Panjang Kondisi Sedang : 0.05 Km
- Panjang Kondisi Rusak Ringan : 0.00 Km
- Panjang Kondisi Rusak Berat : 0.00 Km

Dokumentasi Foto

Tahun: 2018

- Foto 1

- Foto 2

### 3. Jalan Desa Keroya 3

Database Jaringan Jalan Lingkungan Kabupaten Bengkulu Tengah

Pencarian Data  
 Layer Peta  
 Legenda  
 Legenda peta  
 Pilihan Tematik: Tematik Per 50 Meter  
 Tema: Jalan Lingkungan

Tools & Kontrol Administrator  
 [ Zoom Full ] [ Mapas Pilihan ]

**INFORMASI JALAN DESA KEROKA 3**

Prinsip: **Karakteristik** Foto/Video/Dokumentasi

Nama : Jalan Desa Keroya 3  
 Kode : L-0250  
 Kecamatan di Lurah : PAGARLANT  
 Pengenal Pangkal : Jalan Provinsi Pagar Jati Kelindang  
 Perencana Ujung : Kebun Desa Taba Roneh  
 Koordinat Pangkal (X/Y) : [ 102.37826 , -3.63936 ]  
 Koordinat Ujung (X/Y) : [ 102.37051 , -3.63743 ]  
 Panjang Jalan (SK Jalan) : 1.82 Km  
 Jalan Strategis Nasional : Tidak  
 Peruntukan : Umum  
 Fungsi : J.Ling-P  
 Status Kewenangan : Lingkungan  
 Link : Dalam Lingkungan Perkampungan  
 LRP Rata-rata : 0 Rendahan/Hari

Database Jaringan Jalan Lingkungan Kabupaten Bengkulu Tengah

Pencarian Data  
 Layer Peta  
 Legenda  
 Legenda peta  
 Pilihan Tematik: Tematik Per 50 Meter  
 Tema: Jalan Lingkungan

Tools & Kontrol Administrator  
 [ Zoom Full ] [ Mapas Pilihan ]

**INFORMASI JALAN DESA KEROKA 3**

Prinsip: **Karakteristik** Foto/Video/Dokumentasi

Rute : [ L-0250 ] Jalan Desa Keroya 3

No.	Segmentasi KM	Panjang	Lebar	Perkerasan	Kondisi	Peta	LRP
1.	Pg. 1	0.000-0.250	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
2.	Pg. 2	0.250-0.100	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
3.	Pg. 3	0.100-0.150	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
4.	Pg. 4	0.150-0.200	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
5.	Pg. 5	0.200-0.250	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
6.	Pg. 6	0.250-0.300	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
7.	Pg. 7	0.300-0.350	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
8.	Pg. 8	0.350-0.400	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
9.	Pg. 9	0.400-0.450	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah
10.	Pg. 10	0.450-0.500	2,50 m	1,00 m	Aspal	Baik	Peta Lurah

Database Jaringan Jalan Lingkungan Kabupaten Bengkulu Tengah

Pencarian Data  
 Layer Peta  
 Legenda  
 Legenda peta  
 Pilihan Tematik: Tematik Per 50 Meter  
 Tema: Jalan Lingkungan

Tools & Kontrol Administrator  
 [ Zoom Full ] [ Mapas Pilihan ]

**INFORMASI JALAN DESA KEROKA 3**

Prinsip: **Karakteristik** Foto/Video/Dokumentasi

[Data Foto] [Data Video]

Foto 1 Jalan Desa Keroya 3\_Sepren-11



## Kesimpulan Dan Saran

### A. Kesimpulan

Kesimpulan yang diambil dari kegiatan ini adalah sebagai berikut :

1. Pemilahan data jaringan jalan antara jalan kabupaten, jalan lingkungan dan jalan desa diperlukan guna kepastian dalam pembangunan, perbaikan dan aset.
2. Sistem informasi jaringan jalan lingkungan didesain dengan sistem webgis sehingga dapat diakses dari mana saja dan kapan saja,
3. Terdapat media komunikasi baik berupa twitter Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang maupun media chatting guna pelaporan dari masyarakat umum tentang jalan lingkungan.
4. Penamaan ruas diperoleh dari beberapa sumber, antara lain : informasi plang pada ruas, informasi masyarakat, nama dari fasilitas sosial dan umum terdekat, dan nama kampung lokasi tersebut.

### B. Saran

Saran dari konsultan pelaksana kegiatan ini adalah sebagai berikut :

1. Perlunya sosialisasi kepada masyarakat terbatas (aparatur desa, kecamatan dan juga dinas instansi lainnya)
2. Perlunya penambahan fitur berbasis android untuk pemasukan data perkerasan kondisi berbasis koordinat, agar data senantiasa terbaharukan
3. Perlunya integrasi data dan aplikasi terhadap data dan informasi lainnya, contoh integrasi terhadap aset tanah dan bangunan pemerintah daerah,
4. Data peta dari hasil survey ini diharapkan mendukung program Satu Peta / One Map.
5. Perlunya penamaan ruas dengan diskusi dengan masyarakat setempat melalui program penamaan ruas.

### Daftar Pustaka:

---, 1990, Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.

Denny dan Irma Agtrisari 2003. Desain dan Aplikasi *GIS Geographics Information System*. Elex Media Komputindo. Jakarta.

---, 2014 , Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 25/PRT/M/2014 tentang Penyelenggaraan Data Dan Informasi Geospasial Infra Struktur Bidang Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.