

# **Analisa Kebutuhan Parkir ( Study Kasus Parkir Kawasan View Tower Kota Bengkulu )**

**Edito Dwiantoro<sup>1</sup>**

## **Abstract**

*With the increasing number of vehicle users in Bengkulu City View Tower, the Tower View should provide a large parking area to accommodate the existing vehicle. If the vehicle parking problem needs not addressed, it can lead to kesemerawutan in the neighborhood, of course, this can interfere with existing teaching and learning. The purpose of this research is to evaluate the characteristics of the park (accumulation, volume, turnover rate, and parking index), as well as the needs of vehicle parking spaces View Tower in the city of Bengkulu.*

*The research method is a survey of parking duration that is the way to record the number and timing of vehicles entering and exiting the parking area View Tower City of Bengkulu, the main reference used for parking survey redacted from the Directorate General of Land Transportation's decision No. 72 / Hk.105 / DJRD / 98 planning and operator of parking facilities. The study was conducted over two days, namely: Saturday, May 2, 2015, Sunday, May 3, 2015, Saturday, May 9, 2015 and Sunday, May 10, 2015 from 08: 00-14: 00 pm.*

*Based on the results of the survey and data analysis parking maximum volume occurred on Sunday, May 3, 2015. Accumulated maximum parking occurs on a day Saturday, May 2, 2015 car parking areas as many as 13 vehicles / 60 minutes, and the motorcycle parking area Sunday, May 3, 2015 as many as 47 vehicles / 60 minutes. The level of turnover occurs daily maximum parking car parking area as much as 2 vehicles / day / room, and Sunday, May 3, 2015 IRD motorcycle parking area as much as 2 vehicles / day / room. Maximum parking index occurred on Sunday, May 3, 2015, namely: the car parking area 100%, and 99.11% motorcycle parking area. Parking space requirements, namely: the accumulated maximum of 112 SRP on Sunday, May 3rd, while capacity is as much as 113 SRP, accumulated maximum of 17 SRP on Saturday May 2, Sunday, May 3 and Sunday, May 10, while capacity is as much as 17 SRP. Based on the evaluation of the facility View Tower parking space Bengkulu city, it can be concluded that the capacity of the car park and bike during rush hour is still insufficient.*

## **PENDAHULUAN**

Lokawisata, tempat wisata atau obyek wisata adalah sebuah tempat rekreasi/tempat berwisata. Obyek wisata dapat berupa obyek wisata bangunan maupun alam. Di *View tower* mereka bisa mendapatkan keduanya. Setiap hari kawasan di *View Tower* tersebut ramai dengan pengunjung. Dari yang sekedar menikmati makanan di sejumlah warung tenda, atau menikmati pemandangan di sekitarnya dan juga sebagian berolah raga pada sore hari.

Jumlah pengunjung bertambah banyak bila akhir minggu tiba, pada dasarnya pengunjung memarkirkan kendaraannya di badan jalan dan di tempat parkir dengan sembarangan sehingga mengganggu lancarnya lalu lintas dan memberi pemandangan yang tidak sedap di pandang mata. masalah yang di jumpai di parkiran *View Tower* antara lain :

Banyak kendaraan yang parkir di luar areal *View Tower*. Banyak kendaraan yang parkir di areal tersebut yang tidak teratur, Pada hari-hari tertentu perpakiran di kawasan ini sangat padat.

Pada Penelitian perencanaan penataan parkir ( studi kasus kawasan *View Tower* Bengkulu ) adalah: Mengetahui karakteristik jumlah kendaraan yang parkir di kawasan *View Tower*, Mengetahui kapasitas parkir di kawasan *View Tower* Bengkulu, Merencanakan bentuk parkir yang ideal di kawasan *View Tower* Bengkulu.

## **METODE PENELITIAN**

Waktu penelitian dilakukan selama 2 minggu pada awal bulan mei, yang di ambil yaitu hari sabtu dan minggu dengan durasi parkir kendaraan yang di ambil adalah durasi dalam penelitian yaitu 08.00 – 18.00 Wib, Lokasi

---

<sup>1</sup>Dosen Fak. Teknik Jur. T.Sipil UNIHAZ Bengkulu  
Majalah Teknis Simes Vol. 9 No. 2 Juli 2015

penelitian yaitu di pelataran parkir yang di tinjau adalah pelataran parkir umum di *View Tower*.

Tahap penelitian yang di lakukan adalah :

1. Studi pustaka

Tahapan ini di lakukan dengan mengumpul pustaka-pustaka yang akan di gunakan sebagai literatur yang mendasari dan mendukung penelitian yang akan di lakukan.

2. survey lapangan

Sebelum di lakukan penelitian terlebih dahulu survey lapangan yang nantinya dapat menjadi panduan pada pelaksanaan penelitian. Survey lapangan di lakukan bertujuan untuk mengetahui waktu puncak kendaraan sehingga menjadi dasar untuk menentukan hari dan waktu pengambilan data

3. survey pengambilan data

Tabel 5.1. Data Luas Efektif Ruang Parkir di *View Tower* Bengkulu

No	Lokasi	Luas (m <sup>2</sup> )
1	Area parkir mobil	212.5
2	Area parkir motor	170

(Sumber: Hasil survai, 2015)

Berdasarkan jenis kendaraan yang parkir pada kedua lokasi tersebut, maka dapat dihitung kapasitas parkir seperti yang dapat dilihat pada Tabel 5.2.

Tabel 5.2. Kapasitas Parkir di *View Tower* Bengkulu

Lokasi	Luas (m <sup>2</sup> )	SRP (m <sup>2</sup> )	Kapasitas (Kendaraan)
Area parkir mobil	212.5	12,5	17
Area parkir motor	170	1,5	113

(Sumber: Analisis Data, 2015)

**B. Akumulasi Parkir**

Akumulasi parkir menggambarkan perubahan jumlah kendaraan parkir pada suatu tempat tertentu dan waktu tertentu yang diakibatkan adanya kendaraan masuk dan keluar area parkir, sehingga akan didapat jumlah akumulasi kendaraan yang parkir maksimum. Hasil rekapitulasi data akumulasi parkir tiap 60 menit untuk mobil dan motor pada area parkir *View Tower* Bengkulu.

Terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer dan data sekunder di jelaskan di bawah ini :

a. Data primer

mengamati semua kendaraan yang masuk dan keluar dengan cara meminta data kepada pihak manajemen *View Tower*, dan mengukur luas lahan atau lapangan di *View Tower*.

b. data sekunder

data ini di peroleh dari literature-literatur dan buku karangan para ahli

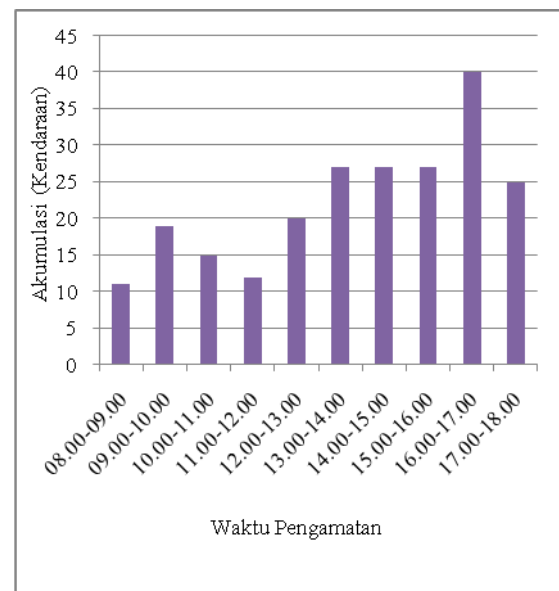
**ANALISA DAN PENGOLAHAN DATA**

**A. Kapasitas Parkir**

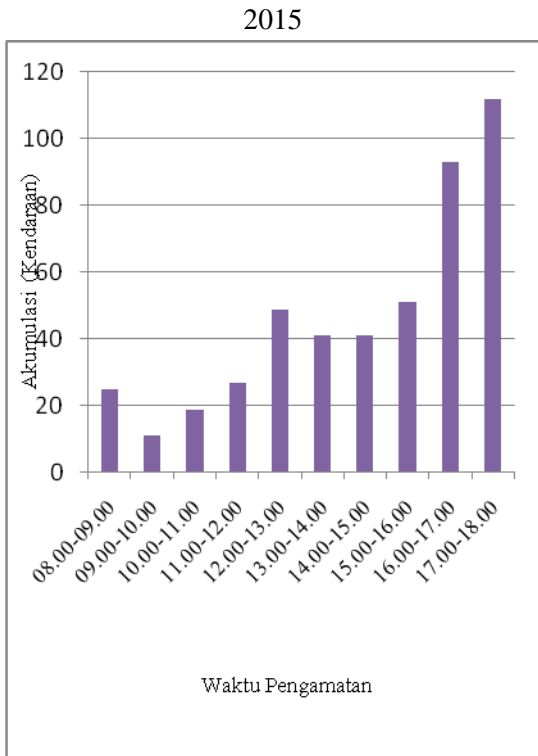
Jumlah total luas parkir efektif yang telah diteliti di *View Tower* Bengkulu adalah sebesar 590.75 m<sup>2</sup>, terdiri dari beberapa lokasi parkir yang dapat dilihat pada Tabel 5.1.

**1. Area Parkir Motor di *View Tower* Bengkulu**

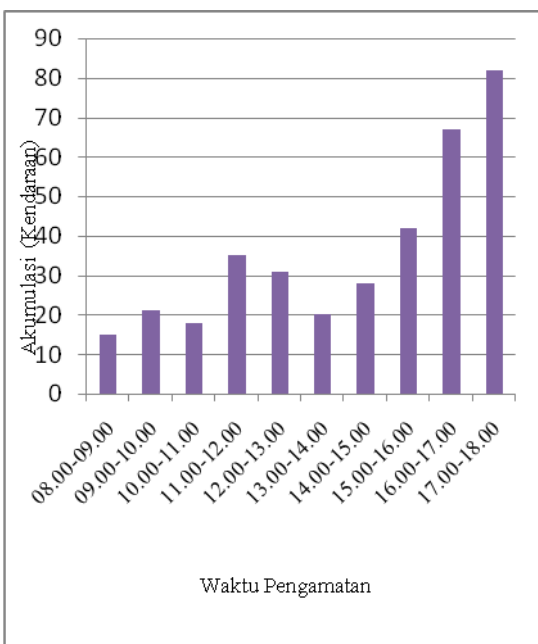
Grafik hasil akumulasi parkir motor pengunjung pada hari Senin, Selasa, dan Rabu dalam interval 60 menit dapat dilihat pada Gambar 5.1, Gambar 5.2, Gambar 5.3, dan Gambar 5.4.



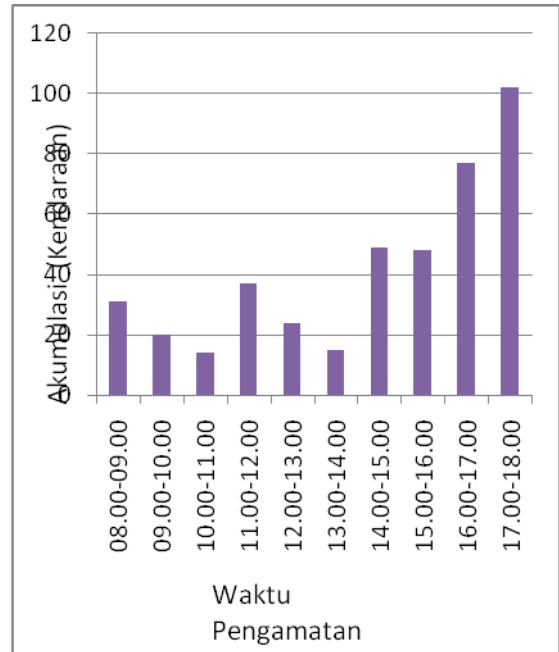
Gambar 5.1 Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Sabtu, Tanggal 2 Mei



Gambar 5.2 Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Minggu. Tanggal 3 mei 2015



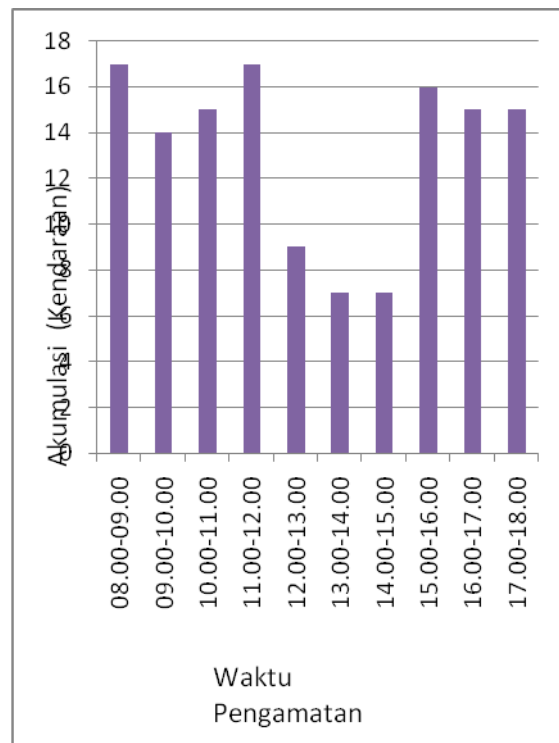
Gambar 5.3 Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Sabtu, tanggal 9 mei 2015



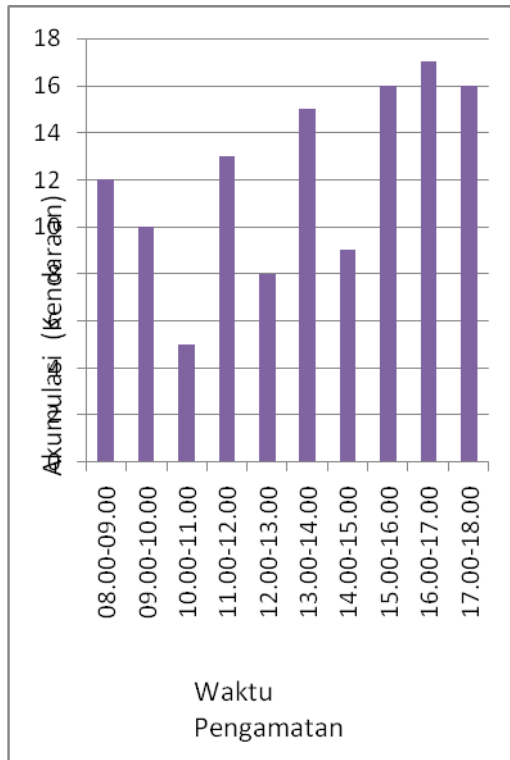
Gambar 5.4 Akumulasi Parkir Motor Pada Hari Minggu, tanggal 10 mei 2015

## 2. Area Parkir Mobil di View Tower Bengkulu

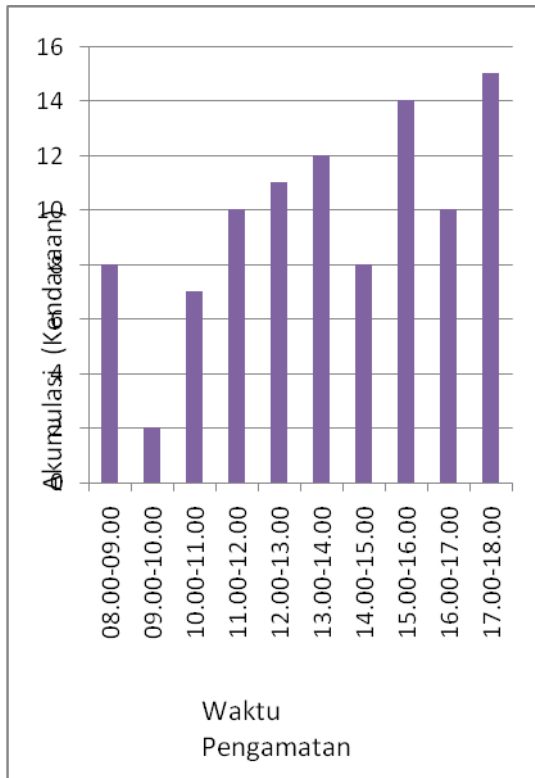
Grafik hasil akumulasi parkir mobil pengunjung pada hari sabtu 2 Mei, minggu 3 Mei, sabtu 9 mei dan Minggu 10 mei dalam interval 60 menit dapat dilihat pada Gambar 5.5, Gambar 5.6, Gambar 5.7 dan Gambar 5.8.



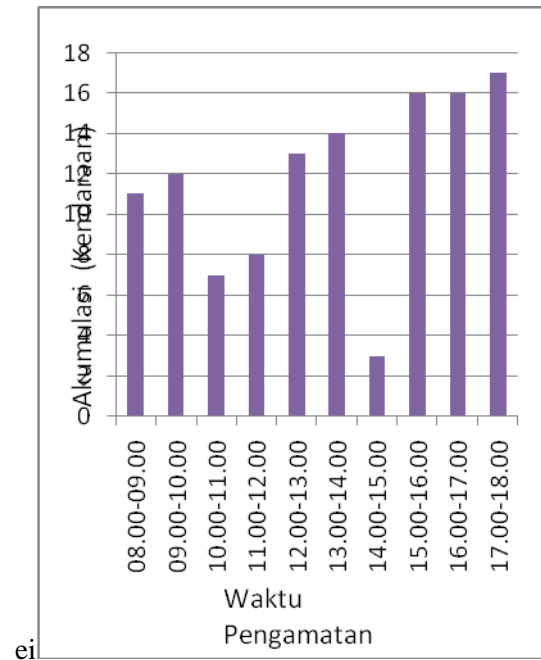
Gambar 5.5 Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Sabtu 2 Mei



Gambar 5.6 Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Minggu 3 Mei



Gambar 5.7 Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Sabtu 9



Gambar 5.8 Akumulasi Parkir Mobil Pada Hari Minggu 10 Mei

Dari grafik di atas didapat kesimpulan bahwa akumulasi tertinggi pada area parkir mobil di *View Tower* Bengkulu pada hari Sabtu 2 Mei 2015 yaitu: antara jam 08:00-09:00 WIB dan antara jam 11:00-12:00 WIB sebesar 17 kendaraan, pada hari Minggu 3 Mei 2015 yaitu: antara jam 16:00-17:00 WIB sebesar 17 kendaraan, pada hari Sabtu 9 Mei 2015 yaitu: antara jam 17:00-18:00 WIB sebesar 15 kendaraan, dan pada hari Minggu 3 Mei 2015 yaitu: antara jam 17:00-18:00 WIB sebesar 17 kendaraan

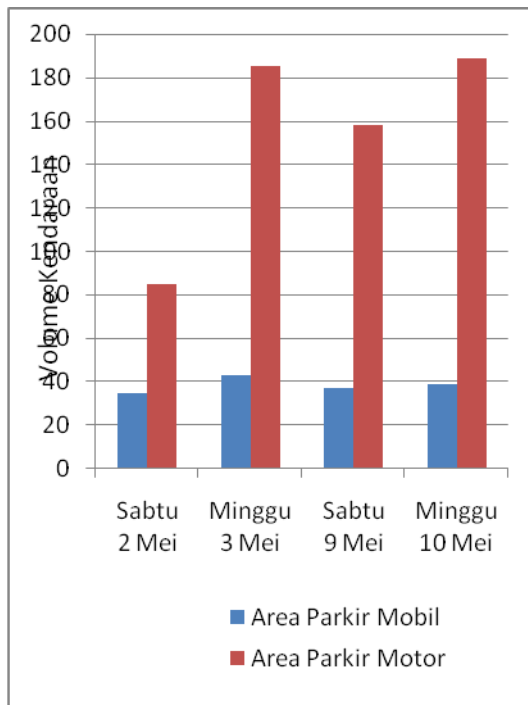
**a. Volume Parkir**

Volume parkir pada area parkir di *View Tower* Bengkulu dapat dilihat pada Tabel 5.3 dan Gambar 5.10.

Tabel 5.3. Volume Parkir Harian di Area Parkir *View Tower* Bengkulu

Area Parkir Kendaraan	Volume Parkir Harian (Kendaraan)			
	Sabtu 2 Mei	Minggu 3 Mei	Sabtu 9 Mei	Minggu 10 Mei
Area parkir mobil	35	43	37	39
Area parkir motor	85	225	158	229

(Sumber: Analisis Data, 2015)



Gambar 5.9 Volume Parkir Kendaraan di View Tower Bengkulu

### b. Tingkat Turnover

Turnover parkir dimaksudkan untuk melihat tingkat pemakaian ruang parkir kendaraan dalam satu hari. Untuk parkir mobil digunakan pola parkir dengan sudut 90°, sedangkan untuk parkir sepeda motor digunakan pola parkir 90°.

Berdasarkan data volume parkir dan kapasitas ruang parkir, maka dapat diperoleh angka turnover parkir dalam periode waktu perhari. Adapun hasil perhitungan tingkat turnover selengkapnya di area parkir View Tower Bengkulu dapat dilihat pada Tabel 5.4. Tabel 5.4. Tingkat Rata-Rata Turnover Parkir di Area Parkir View Tower

Area Parkir Kendaraan	Waktu Pengamatan	Volume	Tingkat Turnover (Kend/Hari/Ruang)	Pembulatan Tingkat Turnover (Kend/Hari/Ruang)
Area Parkir Mobil	Sabtu 2 Mei	35	2.05	2
	Minggu 3 Mei	43	2.53	2
	Sabtu 9 Mei	37	2.17	2
	Minggu 10 Mei	39	2.29	2
	<b>Jumlah</b>			<b>9.04</b>

	Rata-rata		2.26	2
Area Parkir Motor	Sabtu 2 Mei	85	0.75	1
	Minggu 3 Mei	185	1.63	2
	Sabtu 9 Mei	158	1.39	1
	Minggu 10 Mei	189	1.67	2
	<b>Jumlah</b>		<b>5.44</b>	<b>5</b>
	<b>Rata-rata</b>		<b>1.36</b>	<b>1</b>

(Sumber: Analisis data, 2015)

### c. Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan perbandingan antara kendaraan yang menggunakan pelataran parkir dengan jumlah area parkir yang tersedia dalam periode waktu tertentu, yang terjadi di area parkir View Tower Bengkulu. Hasil rekapitulasi perhitungan indeks parkir menggunakan interval waktu 15 menit, Hasil perhitungan indeks parkir maksimal dan rata-rata selengkapnya dapat dilihat pada Tabel 5.5.

Tabel 5.5. Karakteristik Indek Parkir (%) View Tower Bengkulu

Area Parkir Kendaraan	Waktu Pengamatan	Indeks parkir (%)	
		Rata-Rata	Max
Area Parkir Mobil	Sabtu 2 Mei	77,65	100
	Minggu 3 Mei	71,18	100
	Sabtu 9 Mei	57,06	88,23
	Minggu 10 Mei	8,82	100
Area Parkir Motor	Sabtu 2 Mei	19,73	35,40
	Minggu 3 Mei	41,50	99,11
	Sabtu 9 Mei	31,77	72,57
	Minggu 10 Mei	36,90	90,26

(Sumber: Analisis Data, 2015)

### d. Kebutuhan Ruang Parkir

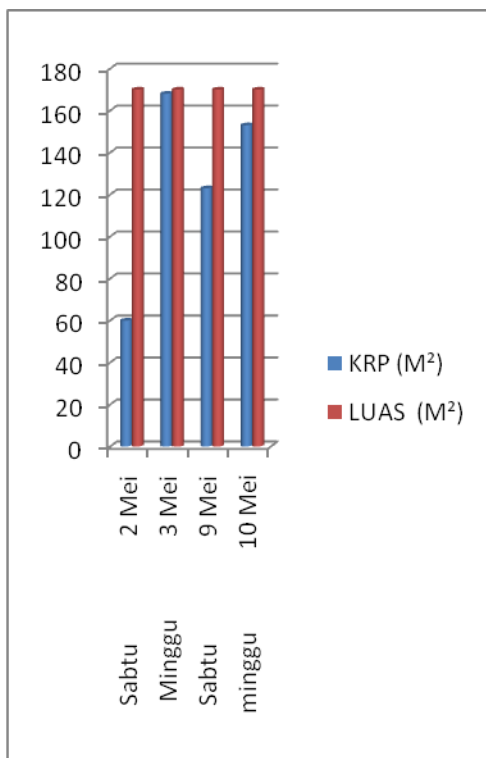
Hasil analisis kebutuhan ruang parkir selengkapnya dapat dilihat pada Tabel 5.6.

Tabel 5.6. Kebutuhan Ruang Parkir di Area *View Tower* Bengkulu

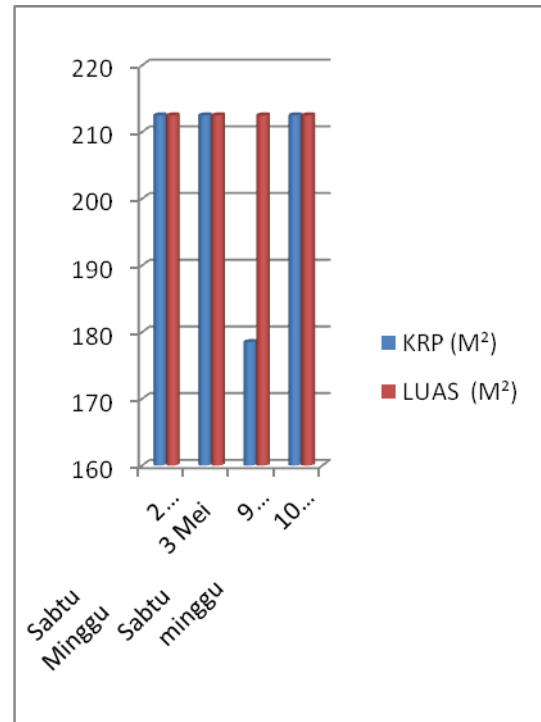
Area Parkir Kendaraan	SRP (m <sup>2</sup> )	Luas Efektif (m <sup>2</sup> )	Sabtu 2 Mei		Minggu 3 Mei		Sabtu 9 Mei		Minggu 10 Mei	
			JK (kend)	KRP (m <sup>2</sup> )	JK (kend)	KRP (m <sup>2</sup> )	JK (kend)	KRP (m <sup>2</sup> )	JK (kend)	KRP (m <sup>2</sup> )
Area Parkir Mobil	12,5	212,5	17	212,5	17	212,5	15	187,5	17	212,5
Area Parkir Motor	1,5	170	40	60	112	168	82	123	102	153

(Sumber: Analisis data, 2015)

Grafik perbandingan kebutuhan ruang parkir dan luas efektif ruang parkir selama tiga hari penelitian di area parkir di *View Tower* Bengkulu dapat dilihat pada Gambar 5.10 Gambar 5.11



Gambar 5.10. Perbandingan Kebutuhan Ruang Parkir dan Luas Efektif Area Parkir Motor di *View Tower* Bengkulu



Gambar 5.11. Perbandingan Kebutuhan Ruang Parkir dan Luas Efektif Area Parkir Mobil *View Tower* Bengkulu

## KESIMPULAN

1. Kebutuhan ruang parkir (KRP) untuk kendaraan di *View Tower* Kota Bengkulu perincian :
  - a) Akumulasi maksimal kendaraan Mobil sebesar 17 SRP pada hari Sabtu 2 Mei 2015, Minggu 3 Mei 2015, dan Minggu 3 Mei 2015. Daya tampung sebanyak 17 SRP.
  - b) Akumulasi maksimal kendaraan motor sebesar 112 SRP pada hari Minggu 3 Mei 2015. Daya tampung sebanyak 113 SRP.
2. Volume parkir harian maksimal di area parkir kendaraan di *View Tower* Kota Bengkulu terjadi pada hari Minggu 10 Mei 2015.
3. Di area parkir *View Tower* terjadi parkir yang tidak sesuai pada tempatnya, dimana kebanyakan dari pengunjung mengambil tempat parkir di area parkir mobil, motor yang parkir di depan gerbang *View Tower* yang mengakibatkan kebanyakan mobil parkir diluar kampus atau di badan jalan.
4. Hasil survey kapasitas parkir *view tower* dapat menampung jumlah kendaraan yang parkir di area parkir *view tower*.
5. Parkiran di area *view tower* padat pada waktu antara jam 17:00 – 18:00 Wib.

## DAFTAR PUSTAKA

- [http://eprints.undip.ac.id/34024/5/1895\\_CHAPTER\\_III.pdf](http://eprints.undip.ac.id/34024/5/1895_CHAPTER_III.pdf) ( Di Akses Pada Tanggal 28 maret 2015 )
- <http://hubdat.dephub.go.id/spesial-konten/pustaka/literatur/transport-umum/514-pedoman-perencanaan-dan-pengoperasian-fasilitas-parkir/download> ( Di Akses Pada Tanggal 28 maret 2015 )
- <http://www.google.com/search?q=tipe+parkir+dan+pembatasan+waktu+parkir+menurut+F.D.+Hobbs> ( Di Akses Pada Tanggal 28 maret 2015 )
- <http://eprints.undip.ac.id> ( Di Akses Pada Tanggal 2 April 2015 )

- <https://ml.scribd.com/doc/154117927/penataan-parkir-badan-jalan> ( Di Akses Pada Tanggal 2 April 2015 )
- [http://eprints.undip.ac.id/CHAPTER\\_II.pdf](http://eprints.undip.ac.id/CHAPTER_II.pdf) ( Di Akses Pada Tanggal 4 April 2015 )
- <http://e-journal.uajy.ac.id> ( Di Akses Pada Tanggal 12 April 2015 )
- <http://repository.ung.ac.id> ( Di Akses Pada Tanggal 12 April 2015 )
- <https://books.google.co.edward+1992,+parkir&source> ( Di Akses Pada Tanggal 2 April 2015 )